



**Regulamin Uzupełniający Motocyklowych Wyścigów Terenowych
o Puchar Burmistrza Miasta Siemiatycze
SNOWCROSS – WIELKA ORKIESTRA ŚWIĄTECZNEJ POMOCY –
Siemiatycze (TOR ROSOSZE) 9.01.2011 r.**

1. Organizator: Nadbużański Klub Motorowy, ul. Kościuszki 11, 17-300 Siemiatycze ,
fax 22 783 74 08, e-mail: tomek@nkm.com.pl, kom. 502 527 700

2. Założenia: zawody okazjonalne o Puchar Burmistrza Miasta Siemiatycze. Mają na celu podniesienie umiejętności jazdy zawodników i amatorów sportów terenowych powiązanych z motocrossem , a przede wszystkim wsparcie fundacji Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy. W zawodach mogą brać udział zawodnicy sportu motocyklowego z licencją A lub B motocross lub enduro oraz zawodnicy bez licencji.

3. Miejsce zawodów: Siemiatycze – TOR ROSOSZE

4. Zasady rozgrywania zawodów: Wzorowane na mistrzostwach motocrossowych wyścigi typu MWT odbywają się wg załączonego harmonogramu czasowego zawodów.

5. Start: Zawodnicy są zobowiązani do stawienia się na miejsca startowe 10 minut przed startem i wyłączyć silnik. Start odbywać się będzie według procedury Le Mans z wyłączonymi silnikami. Na znak startera zawodnicy ustawieni na jednej linii, wyznaczonej przez startera dobiegają do motocykli. Start do pierwszego biegu wg załączonego harmonogramu czasowego wyścigów.

Koniec wyścigu jest sygnalizowany po upływie czasu podanego w niniejszym regulaminie dla danej kategorii plus dwa okrążenia.

Zawodnicy są klasyfikowani na podstawie zapisu ilości pokonanych okrążeń trasy stosownie do kolejności przekraczania linii mety. Klasyfikuje się tych zawodników, którzy zaliczą minimum 1 okrążenie.

Punkty za zajęte miejsca przyznawane są według poniższego schematu.

miejsce 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
punkty 25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

6. Nagrody: W każdej klasie puchary do trzeciego miejsca .

7. Osoby urzędowe:

Sędzia zawodów – Roman Umiastowski

Dyrektor zawodów – Aleksander Leoniuk

Kierownik Start - Meta – Tomasz Pyzowski

Kierownik biura – Ewa Antecka

Kierownik trasy – Piotr Jakowiuk

Kierownik chronometrażu – Mikołaj Żabiński (**chronometraż GROS – chipy !!!**)

Kier. komisji technicznej – Szymon Drewulski

Lekarz zawodów – Dariusz Kuś





8. Zgłoszenia: zgłoszenia na oryginalnych drukach, muszą być złożone w biurze zawodów do godz.10:30

9. Wpisowe: wynosi 80,00 zł i należy je wpłacić przy zgłoszeniu zawodnika.

10. Biuro zawodów: biuro zawodów czynne:

09.01.2011 w godz. 9:00 - do końca zawodów

W biurze zawodów należy przedstawić następujące dokumenty:

- dowód tożsamości
- aktualne badanie lekarskie
- odpowiednią ważną licencję w przypadku jej posiadania
- kartę zgłoszenia
- potwierdzenie wpłaty wpisowego
- polisę ubezpieczeniową od NW

UWAGA: zawodnikom, którzy nie posiadają licencji i startują po raz pierwszy organizator zapewni możliwość uzyskania badania lekarskiego i wykupienia jednorazowego ubezpieczenia NW

11. Tor naturalny: długości 1500 m, szer, 8- 12 m o różnorodnej nawierzchni (przeważnie śnieg)

12. Odbiór trasy: przez sędziego zawodów , kierownika trasy i jednego z zawodników odbędzie się o godz. 10:30

13. Odbiór techniczny:

Odbiory techniczne zostaną przeprowadzone w godz 9:00 - 10:30.

Zgłoszenie do badania kontrolnego po terminie jest możliwe pod warunkiem , ze odbędzie się przed treningiem w danej klasie i za opłatą 50,00 zł

Zawodnik , który nie stawia się przed kontrola techniczną , lub nie udzieli na żądanie kierownika kontroli technicznej możliwości inspekcji technicznej motocykla , quada zostanie wykluczony z zawodów

14. Odprawa: kierowników ekip i zawodników przy biurze zawodów godz. 10:45

15. Park maszyn: zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie toru wyścigów.

Mycie motocykli w parku maszyn jest zabronione. W parku maszyn obowiązują maty środowiskowe i dywaniki pod motocykle w miejscu serwisowania , których brak będzie skutkował karą 200,00 zł .

Minimalny rozmiar maty pod jeden motocykl ; 160cm x 100cm .

Nie stosowanie się do w/w punktu , lub nieopłacenie kary skutkuje wykluczeniem z zawodów przez kierownika zawodów !

16. Strefa napraw - przy torze w okolicach startu

- miejsce wyznaczone przez organizatora do napraw oraz uzupełniania paliwa i płynów w czasie trwania wyścigu. Na terenie STREFY NAPRAW może przebywać tylko zawodnik biorący udział w wyścigu i jeden jego mechanik. Uzupełnianie paliwa może się odbywać wyłącznie przy zgaszonym silniku.

Używanie ognia otwartego w strefie napraw jest surowo wzbronione i nie dostosowanie się do w/w punktu regulaminu skutkuje wykluczeniem z zawodów !





17. Wyposażenie zawodnika: Numery startowe zostaną nadane przez organizatora w formie kamizelek z logo WOŚP (po zawodach do zatrzymania na pamiątkę).

Ogumienie dopuszczalne - motocrossowe lub enduro.

Bezwzględnie obowiązuje ubiór ochronny (Regulamin Sportów Motocyklowych PZM 4.65); między innymi kask z aktualną homologacją i zrywka w przypadku wyścigów Quad.

18. Klasy biorące udział w zawodach:

1. Młodzik –wiek od 8 do 15 lat i pojemność do 85cc 2T i 150 4T

(koła max 19 “ przód , max16” tył)

2. Junior – wiek od 14 do 19 lat pojemność od 100 -144 2T i 175 - 250cc 4T

3. MX2 – wiek od 15 lat pojemność od 100 - 144cc 2T i 175 - 250cc 4T

4. MX1 – wiek od 17 lat pojemność 175 - 500 2T i 290 – 650 4T

5. Weteran – wiek od 35 lat pojemność dowolna

6. Quad – motocykle czterokołowe – w zależności od frekwencji zostaną podzielone na klasy 2K i 4K

Klasę stanowi minimum 6 zawodników. W przypadku mniejszej ilości zawodników w danej klasie, nastąpi połączenie klas (**nie dotyczy klasy młodzik i quad**). W klasyfikacji końcowej Mistrzostw Strefy punkty zawodnikowi będą liczone za zajęte miejsce w klasie do której się zawodnik zgłosił. Zawodnik ma możliwość startowania jednym z dwóch motocykli odebranych przez komisję techniczną danej klasy pod warunkiem zgłoszenia tego sędziemu zawodów minimum 10 minut przed startem. Dozwolone jest startowanie zawodnika w kilku klasach na motocyklu odpowiadającym warunkom technicznym danej klasy. Dopuszcza się startu zawodnika na motocyklu innego zawodnika , który był wcześniej odebrany przez komisję techniczną . Zawodnik musi pisemnie to zgłosić na ręce kierownika zawodów i zmienić na swój numer startowy oraz swój transponder na 30 minut przed startem swojej klasy .

19. Trening

Treningi są obowiązkowe (minimum 1 okrążenie) i będą przeprowadzone w następującej kolejności: klasa **Młodzik, Junior, MX2, MX1, Weteran , Quad**, 1 x po 10 min w dniu zawodów. Nie można łączyć klasy Młodzik i Quad z innymi klasami.

20. Start: Zawodnicy są zobowiązani do stawienia się na miejsce startu 10 minut przed startem.

Na 5 minut przed startem zawodnicy muszą zająć stanowiska przy swoich motocyklach w strefie oczekiwania wraz ze swoimi mechanikami i parasolami .

Na 3 minuty przed startem zawodnicy zajmują miejsca startowe , gdzie nie ma wstępu nikt oprócz osób urzędowych .

Nie dopuszczalne jest modyfikowanie pola startowego przy użyciu urządzeń mechanicznych i osób innych niż zawodnicy .

Start do pierwszego biegu wg załączonego harmonogramu czasowego wyścigów. W przypadku braku komputerowego pomiaru czasu obowiązują zasady:

W pierwszych zawodach zawodnicy klasyfikowani w MWT wyjeżdżają na start wg losowania. Start odbywa się za zgodą sędziego przy jednoczesnej obserwacji procedury startowej .





Czas trwania poszczególnych biegów:

1. Młodzik 8 min + 2 okrążenia
2. Junior 10 min + 2 okrążenia
3. MX2 15 min + 2 okrążenia
4. MX1 15 min + 2 okrążenia
5. Weteran 10 min + 2 okrążenia
6. Quad 10 min + 2 okrążenia

Ostateczna kolejność treningów i startów zostanie ustalona i ogłoszona na tablicy ogłoszeń po zweryfikowaniu ilości uczestników zawodów w poszczególnych klasach. Organizator zastrzega sobie możliwość łączenia klas. Nie dotyczy klasy Młodzik i Quad

21. Udział zawodników zagranicznych: dopuszcza się udział zawodników zagranicznych. Zawodnicy zagraniczni zgłoszeni do zawodów muszą przed stawić licencję FIM, UEM lub wkładkę A wraz z licencją A lub B swej federacji i zezwoleniem wydanym przez

macierzystą federację (FMN)

22. Udział zawodników licencjonowanych: dopuszcza się udział zawodników licencjonowanych w klasie wskazanej przez organizatora imprezy. Nie przewiduje się osobnego biegu.

23. Wyniki: nieoficjalne 10 min. po każdym biegu, oficjalne 30 min po wywieszeniu nieoficjalnych wyników.

24. Protesty: Zgłoszenia protestów zgodnie z RSM pkt. 11.6

25. Ubezpieczenia: zawody są ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej. Zawodnicy od NNW muszą być ubezpieczeni we własnym zakresie. Organizator nie odpowiada za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników i ich sprzętu jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

26. Postanowienia końcowe: we wszystkich sprawach nie unormowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają odnośne przepisy RSM oraz komunikaty GKSM.

Zatwierdzono 20.12.2010 przez OKSM w Białymstoku

Kierownik zawodów – Aleksander Leoniuk

UWAGA!

Zabrania się stosowania opon z kolcami!





**Harmonogram Motocyklowych Wyścigów Terenowych
o Puchar Burmistrza Miasta Siemiatycze
SNOWCROSS – WIELKA ORKIESTRA ŚWIĄTECZNEJ POMOCY –
Siemiatycze (TOR ROSOSZE) 9.01.2011 r.**

1. Biuro zawodów czynne:
Niedziela 09.01.2011 godz. 9.00 - do końca zawodów
 2. Odbiory techniczne:
Niedziela 09.01.2011 od godz. 9.00-10.30 dla wszystkich kategorii
 3. Odbiór Trasy - Niedziela godz. 10.30
 4. Odprawa zawodników i kierowników ekip: w parku maszyn godz. 10.45
 5. **Treningi :**
 1. 11.00 -11.10 Młodzik
 2. 11.10 -11.20 Junior
 3. 11.20 -11.30 MX2
 4. 11.30 -11.40 MX1, Weteran
 5. 11.40 -11.50 Quad
 6. **Start:**
 - Bieg 1**
 1. 12.00-12.15 Młodzik
 2. 12.20-12.40 Junior + Weteran
 3. 12.45-13.15 MX2
 4. 13.20-13.50 MX1
 5. 14.00-14.15 Quad
 7. **Ogłoszenie wyników:** nieoficjalnych 10 minut po zakończonym biegu
Oficjalne ogłoszenie wyników (w przypadku braku protestów) 30 minut po ogłoszeniu wyników nieoficjalnych.
Dekoracja zawodników i zakończenie zawodów planowane ok godz. 15:30
Harmonogram ma charakter orientacyjny i może ulec zmianom w zależności od ilości zgłoszonych zawodników.
- Kierownik zawodów – Aleksander Leoniuk**

